

**แบบฟอร์มเสนอรายชื่อผลงานวิจัย**  
**นิทรรศการ ห้องที่ 3 ผลงานวิจัยและสิ่งประดิษฐ์จากฐาน มทร.อีสาน 5 วิทยาเขต**  
**คณะวิทยาศาสตร์และศิลปศาสตร์**

ลำดับที่ 3	รายละเอียด
ชื่อผลงาน	ประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อรองรับระบบรถไฟฟ้ารางคู่ จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อผู้วิจัย	นางสาวศุภรัชญา จงอุตสาห์
บทคัดย่อ	<p>การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อหาแนวทางพัฒนาประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transit) ในเขตเมืองนครราชสีมา ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางคู่ในอนาคต เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งแบบยั่งยืน (Sustainable Transportation) โดยวิธีการศึกษา คือ รวบรวมข้อมูลจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยการออกแบบสอบถามและทำการสัมภาษณ์ผู้โดยสารที่ใช้บริการรูปแบบการเดินทางที่กำหนดในเขตเมืองนครราชสีมา จากนั้นนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์คุณลักษณะการเดินทางและการเลือกใช้ยานพาหนะในการเดินทาง ข้อมูลการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางของผู้โดยสาร และข้อมูลด้านทัศนคติและความพึงพอใจต่อการให้บริการของผู้โดยสาร และดำเนินการนำเสนอผลลัพธ์และกลยุทธ์ที่สามารถนำมาปรับใช้ได้ในอนาคต</p> <p>จากผลการศึกษาพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นนักเรียนนักศึกษา และมีระดับการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี ทั้งนี้ส่วนใหญ่มีวัตถุประสงค์ในการเดินทางเพื่อเดินทางกลับบ้านหรือที่พัก คิดเป็นร้อยละ 40.55 ทั้งนี้พบว่า ร้อยละ 49.02 ใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในการเดินทางมายังสถานีรถไฟ นอกจากนี้ จากการสำรวจความพึงพอใจพบว่าจุดแข็งที่สุดของระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา คือ ความสะดวกในการเข้าถึงและราคาค่าโดยสาร ในขณะที่จุดอ่อนของระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา คือ ความตรงต่อเวลา ดังนั้น จากผลการวิจัยสามารถสะท้อนให้เห็นว่ารูปแบบการเดินทางที่ควรเร่งและพัฒนาปรับปรุง คือ รถโดยสารประจำทาง หรือ รถสองแถว เนื่องจากเป็นรูปแบบการขนส่งที่สามารถขนส่งคนในปริมาณที่มากกว่ารูปแบบการเดินทางอื่นๆ</p> <p>คำสำคัญ : การขนส่งสาธารณะ , การขนส่งในเขตเมือง , สถานีรถไฟการขนส่ง , ส่วนบุคคล</p>
เนื้อหา	<p>เพื่อหาแนวทางพัฒนาประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transit) ในเขตเมืองนครราชสีมา ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางคู่ในอนาคต เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งแบบยั่งยืน (Sustainable Transportation) ที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ระบบขนส่งสาธารณะในเขตอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ในปัจจุบัน</li> <li>2) เพื่อศึกษาและพัฒนาระบบการเชื่อมต่อรูปแบบการเดินทางขนส่งสาธารณะ (Intermodal Linkage)</li> </ol>

	<p>3) เพื่อศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน</p> <p>จากการประเมินประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา ภายใต้มุมมองของกลุ่มผู้ใช้บริการ พบว่า ระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ศึกษา เป็นโครงข่ายระบบขนส่งรองที่สามารถเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารในเขต ได้ในระดับปานกลาง ผู้โดยสารส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนักเรียนและนักศึกษา มีความพึงพอใจด้านค่าโดยสารประจำทางมากที่สุด เนื่องจากมีราคาถูก และมีราคาค่าโดยสารเริ่มต้น 8 บาทตลอดสาย แต่กลับเป็นภาระสำหรับผู้ประกอบการรถสองแถวซึ่งประสบปัญหาขาดทุน ทำให้ไม่สามารถให้บริการได้ครบถ้วนตามเส้นทางที่กำหนด รถสองแถวที่ให้บริการชำรุด ทรุดโทรม ขาดการพัฒนาและปรับปรุงสภาพรถโดยสาร ดังนั้น รถสองแถวเป็นรถโดยสารประจำทางเป็นรูปแบบเดียวที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงระบบการเดินทางอย่างเร่งด่วน อาทิ ปรับปรุงสภาพรถและปรับปรุงเส้นทางรถเพื่อใช้เป็นระบบขนส่งรองที่เชื่อมโยงกับระบบขนส่งหลัก เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารที่คาดการณ์ว่าจะมีเพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่และรถไฟความเร็วสูงในอนาคต อีกทั้งยังเป็นระบบขนส่งอย่างยั่งยืนที่ช่วยลดการใช้รถส่วนบุคคล ลดการก่อกมลภาวะในเขตเมือง รวมถึงลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้</p> <p>นอกจากระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่ในปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังสามารถนำผลที่ได้จากการวิเคราะห์ปัจจัยที่จะทำให้เกิดความพึงพอใจในการใช้บริการของผู้โดยสารมาใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและกำหนดนโยบายด้านระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่างๆ เช่น ระบบรถไฟฟ้าวางเบา และระบบรถมินิบัส ฯ ที่เป็นระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองที่เหมาะสมกับลักษณะการเดินทางของคนในพื้นที่ โดยใช้แนวทางการพัฒนาที่ได้จากการศึกษาปัจจัยที่จะทำให้เกิดความพึงพอใจในการใช้บริการของผู้โดยสาร คือ ปัจจัยด้านการบริการ และปัจจัยด้านความน่าเชื่อถือของระบบขนส่งสาธารณะ มาประยุกต์ใช้เพื่อตอบสนองความต้องการในการเดินทางและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมาภายใต้มุมมองของกลุ่มผู้ใช้บริการได้อีกด้วย</p>
--	---

รูปภาพประกอบ



รายละเอียดอื่นๆ  
(ผลิตภัณฑ์ / โมเดล / ขนาด)

.....  
.....  
.....